

Communiqué de presse

Évry, le 19 juin 2008

Plan régional de mobilisation pour les transports en Île-de-France : pour l'Essonne, la première urgence est l'amélioration des RER D et C !

Michel BERSON, Président du Conseil général de l'Essonne, était présent ce matin, avec Jean-Paul HUCHON, Président du Conseil régional, le Maire de Paris, et les Présidents de gauche des Conseil généraux d'Île-de-France, pour réaffirmer la nécessité d'un engagement fort de l'État, aux côtés des collectivités territoriales, afin d'améliorer les conditions de déplacements des Franciliens.

Afin d'apporter des réponses concrètes aux difficultés que rencontrent quotidiennement les usagers des transports collectifs en Île-de-France, et plus particulièrement les Essonnais, Michel BERSON a tenu à rappeler que la première des urgences est d'améliorer la régularité, la ponctualité, et le confort des lignes des RER D et C.

À ce titre, Michel BERSON se félicite que les financements fléchés sur la ligne D du RER soient portés de 200 à 500 M€, et que 500 M€ soient également mobilisés pour la ligne C du RER, conformément aux demandes exprimées par les élus et les usagers.

Parallèlement à ces mesures d'amélioration du réseau existant, la Région a confirmé son soutien aux deux projets majeurs portés par le Département de l'Essonne : le tram train Massy-Évry et le prolongement du tramway Villejuif Athis-Mons jusqu'à Juvisy.

Compte tenu des enveloppes budgétaires et du calendrier annoncés, la mise en service de ces deux nouvelles infrastructures de transport collectif peut désormais être raisonnablement envisagée avant la fin 2020, ce qui est, pour Michel BERSON, une avancée essentielle.

Au-delà de ces infrastructures lourdes, Michel BERSON a insisté sur la nécessité de développer des infrastructures plus légères, particulièrement adaptées dans les départements de la grande couronne et notamment en Essonne.

En ce qui concerne les transports en commun en site propre, Michel BERSON a dit sa satisfaction de voir confirmées, dans le plan régional de mobilisation pour les transports, la prolongation du TCSP Massy-Polytechnique jusqu'à Saint-Quentin-en-Yvelines, et la transformation de la ligne 402, même si le tour de table financier reste encore à préciser.

En apportant tout son soutien à la démarche engagée par Jean-Paul HUCHON, Michel BERSON a tenu à rappeler que le Conseil général de l'Essonne, à travers sa participation au CPER et les financements du Contrat Région-Département, investira plus de 140 M€, sur la période 2007-2013, pour l'amélioration et le développement des transports collectifs sur son territoire.

Répondre aux besoins spécifiques de transports qui se posent en Île-de-France nécessite un investissement spécifique de l'État et la création de ressources nouvelles. Plusieurs propositions ont été formulées : relèvement du versement transport, taxe sur les plus values foncières, participation des grands établissements publics d'aménagement à l'effort d'investissement dans les transports, création d'une éco taxe.

Pour Michel BERSON, il convient donc que l'État assume maintenant ses responsabilités.

Contact : Mélanie DUCLOS
Téléphone : 01 60 91 91 20
Portable : 06 83 98 26 65
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mduclos@cg91.fr

