

Communiqué de presse

Évry, le 10 juillet 2008

Transports en Île-de-France : sous la pression de la Région et des Départements, l'État accepte d'engager la négociation

Suite à leur demande insistante, le Président du Conseil régional et les Présidents des Conseils généraux d'Île-de-France, dont Michel BERSON, Président du Conseil général de l'Essonne, ont été reçus mercredi 9 juillet par Jean-Louis BORLOO, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable, et de l'Aménagement du territoire.

À cette occasion, le plan de mobilisation de 17,8 milliards d'€ pour les transports collectifs en Île-de-France, élaboré par la Région et les Départements et soutenu par l'ensemble des opérateurs de transports, a été présenté au Ministre.

Au terme de la réunion, Michel BERSON s'est tout d'abord félicité d'entendre -enfin !- l'État reconnaître que la question des transports en Île-de-France exigeait d'être abordée suivant une approche spécifique et distincte de la façon dont cette problématique était appréhendée dans les autres régions françaises.

Le Président du Conseil général de l'Essonne a également apprécié que l'État reconnaisse qu'un effort financier massif était nécessaire pour renforcer la qualité des lignes existantes et créer les nouvelles infrastructures indispensables au développement de l'Île-de-France et à la qualité de vie des Franciliens.

Enfin, il s'est dit satisfait de la volonté de l'État d'accepter d'étudier de nouvelles modalités de financements des grandes infrastructures de transports en projet, notamment à travers l'actualisation des ressources existantes et la création de ressources nouvelles, et d'engager une réflexion sur les procédures administratives qui rallongent démesurément les délais de réalisation des projets.

Toutefois, le Président du Conseil général de l'Essonne a vivement regretté que le Ministre n'ait pris, à cette étape, aucun engagement quant au financement du plan régional pour les transports.

Michel BERSON entend donc être attentif au respect du calendrier de travail proposé par le Ministre, qui doit permettre d'aboutir fin septembre - début octobre, et il sera particulièrement vigilant à ce que des mesures concrètes de financement soient décidées notamment dans le cadre du Grenelle de l'environnement et du projet de loi de finances 2009.

Pour Michel BERSON, l'État doit désormais passer de la parole aux actes. Le plan régional de 17,8 milliards d'€ pour les transports collectifs est une réponse forte et nécessaire aux enjeux du développement économique et des déplacements auxquels est confrontée la Région Île-de-France, et tout particulièrement l'Essonne.

C'est à ce titre que le Conseil général de l'Essonne entend continuer à faire avancer le projet du tram-train Massy-Évry qui constitue un maillon de la rocade des villes nouvelles, le prolongement du tramway Villejuif-Athis jusqu'à la gare de Juvisy, et la réalisation d'un réseau de transports en commun en site propre (TCSP Massy-Saclay-Saint-Quentin, ligne 402, ...) qui, en assurant une meilleure desserte du territoire départemental, sont essentiels pour conforter l'attractivité économique de l'Essonne et répondre aux besoins des Essonnais.

Contact : Mélanie DUCLOS
Téléphone : 01 60 91 91 20
Portable : 06 83 98 26 65
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mduclos@cg91.fr

