

Communiqué de presse

Évry, le 2 février 2009

Tram train Massy-Évry : début des travaux programmé pour 2012

À l'issue du comité de suivi du projet de tram train Massy-Évry qui s'est tenu le 26 janvier, sous la présidence de Sophie MOUGARD, Directrice générale du STIF, Michel BERSON, Président du Conseil général de l'Essonne, s'est déclaré satisfait de l'avancement du projet.

Michel BERSON s'est tout d'abord félicité du très large consensus exprimé par l'ensemble des élus concernés, toute sensibilité politique confondue, désormais tous favorables au tram train Massy-Évry sur la base du Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP), approuvé par le STIF en février 2008, qui articule une liaison ferroviaire entre Massy et Épinay-sur-Orge et une liaison par tramway entre Épinay-sur-Orge et Évry-Courcouronnes.

Il se félicite également que, grâce au travail des équipes du STIF, les principaux points qui posaient problème il y a encore un an aient été réglés. Ainsi, François LAMY, Député-Maire de Palaiseau et Vincent DELAHAYE, Maire de Massy, ont trouvé un compromis quant au site d'implantation des futurs ateliers d'entretien des rames, en limite de leur commune respective. Stéphane BEAUDET, de son côté, a validé la proposition de tracé du tram train en traversée de Courcouronnes.

En ce qui concerne le financement du projet, Michel BERSON estime que là aussi l'essentiel du chemin est fait et que le projet ne peut plus être remis en cause.

En effet, en tenant compte des 100 M€ déjà inscrits au Contrat de Projets État-Région 2007-2013 (12 M€ État, 58 M€ Région Île-de-France, 30 M€ Conseil général de l'Essonne) et les 150 M€ prévus au titre du plan gouvernemental "Espoir Banlieue" (75 M€ État, 75 M€ Région Île-de-France), **ce sont 250 M€ qui sont d'ores et déjà mobilisables, soit 80% du coût du projet qui est estimé à 300 M€ pour l'infrastructure, hors coût du matériel roulant.**

Pour le Président du Conseil général de l'Essonne, le tram train Massy-Évry n'est plus seulement un projet mais sera bel et bien une réalité en 2012, date de début des travaux, ainsi qu'il l'avait demandé lors de la signature du CPER : "à ce niveau d'engagement et compte tenu de la très forte implication de tous les élus locaux, l'État ne peut plus faire marche arrière et trouvera forcément les moyens de financer les 50 M€ de travaux d'infrastructures encore manquants".

Quant au matériel roulant, estimé à 80 M€, pour Michel BERSON, cette question pourra être abordée dans un deuxième temps, ne serait ce que parce que la mise en service du tram train n'est prévu qu'en 2017.

En revanche, Michel BERSON a vivement insisté auprès de la Directrice du STIF pour que la mise en œuvre du schéma directeur du RER C, actuellement en cours de préparation, s'articule au mieux avec le projet de tram train. Pour le Président du Conseil général, tout doit être mis en œuvre afin d'améliorer les conditions de transport des usagers du RER C.

Au terme de la réunion du comité de suivi, Michel BERSON a donc tenu à remercier l'ensemble des ingénieurs et techniciens, la Directrice générale, Sophie MOUGARD, et le Président du STIF, Jean-Paul HUCHON, pour leur écoute, leur implication et leur efficacité dans la conduite de ce projet qui mobilise le Conseil général de l'Essonne et l'ensemble des élus du département depuis près de 10 ans.

Le Département de l'Essonne prendra toute sa part à la grande concertation publique, avec les élus et les usagers, qui sera organisée par le STIF du 25 mai au 3 juillet 2009.

Contact : Mélanie DUCLOS
Téléphone : 01 60 91 91 20
Portable : 06 83 98 26 65
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mduclos@cg91.fr

