



Paris, le 7 Décembre 2010

Communiqué

Razzy Hammadi, Secrétaire National aux Services Publics

Bernard Soulage, Secrétaire National aux Transports

Pour un financement équitable et durable du transport ferroviaire

Face à la confirmation d'une dégradation sans précédent du réseau ferroviaire français, liée à la baisse du financement de Réseau ferré de France par l'État, le nouveau Secrétaire d'État aux transports Thierry Mariani ne trouve rien de mieux que de faire payer encore plus l'utilisateur en augmentant le prix du billet.

Le Parti socialiste, qui a déjà souvent dénoncé la hausse des tarifs, refuse cette solution injuste et inefficace qui pénalisera surtout les dessertes et les usagers des lignes les moins fréquentées, qui sont pourtant décisives pour la cohésion et l'aménagement du territoire.

Seule une refonte complète du financement français et européen du secteur des transports peut permettre de moderniser le ferroviaire et pour en faire l'instrument principal d'une mobilité durable conforme à nos engagements internationaux en matière d'environnement.

Tel est le sens des propositions faites par le PS, après une large concertation, sur les transports dans le cadre de notamment de la Convention « Egalité Réelle ».