

Communiqué de presse

Évry, le 27 avril 2011

Projet de transport du Grand Paris Desserte Orly/Massy-Palaiseau/Saint-Quentin-en-Yvelines L'Essonne a été entendue mais restera force de vigilance et de propositions

Lors du Conseil de surveillance, le 27 avril, la Société du grand Paris présente la cartographie du schéma d'ensemble du métro du Grand Paris.

Concernant la liaison Orly/Massy-Palaiseau/Saint-Quentin-en-Yvelines, la position de la Société du Grand Paris semble avoir évolué favorablement en tenant davantage compte des besoins des territoires.

- Abandon du métro automatique souterrain, dit métro lourd, avec uniquement 3 gares en Essonne (Orly, Massy-Palaiseau, Saclay-Sud), au profit d'un mode plus léger, moins coûteux, à capacité adaptée avec la réutilisation éventuelle d'infrastructures existantes et le passage en aérien ou en tranchée couverte sur le plateau de Saclay.

- La création de sept gares supplémentaires permettant une desserte locale plus fine est également un atout tout en conservant le caractère d'une ligne rapide complémentaire du TCSP - BHNS prévu à plus court terme pour la desserte du plateau de Saclay. Cette meilleure prise en compte des territoires permet un maillage plus complet avec le réseau préexistant et valide la demande d'une approche évolutive de la réponse.

Pour **Jérôme Guedj, Président du Conseil général de l'Essonne**, cette proposition constitue une réelle avancée et valide la position portée par l'ensemble des élus essonniers depuis plusieurs mois, et exprimée par le Conseil général et nos concitoyens lors du débat public.

"Les élus ont eu raison de ne pas accepter une vision étatique d'un projet de métro souterrain automatique et d'appeler le gouvernement à plus de pragmatisme."

Pour autant, Jérôme Guedj constate que de nombreuses interrogations demeurent quant à la faisabilité financière et la programmation d'ensemble du projet dans des délais raisonnables répondant ainsi aux besoins des habitants, des entreprises et des pôles de recherche.

Il demande que des études, jamais réalisées, permettent d'éclairer le débat sur le choix du mode de transport envisagé en lieu et place du métro automatique version "lourde" désormais abandonnée (tramway, tram-train, métro léger).

Il rappelle par ailleurs que la priorité pour nos concitoyens et le Conseil général de l'Essonne demeure l'amélioration dans les plus brefs délais des infrastructures existantes : RER B C et D, Transilien, ainsi que la concrétisation des nouveaux projets de desserte de proximité soutenus par le Conseil général (TCSP Massy Saint-Quentin-en-Yvelines, TCSP Massy-Les Ulis, TCSP Sénart-Évry, tram-train Massy-Évry, le tramway Villejuif-Juvisy, la liaison Orly-Évry), prévus par le Plan de Mobilisation et confortés par le protocole d'accord État-Région du 26 janvier dernier.

"Nous avons toujours été attentifs à la place de l'Essonne dans le Grand Paris et la question des transports, parce qu'elle est fondamentale, suscite notre plus grande vigilance. Avec Francis Chouat, 1er Vice-président en charge notamment des transports, et les élus de l'Essonne, nous sommes et resterons force de propositions dans les débats qui vont s'ouvrir désormais sur la base de cette nouvelle cartographie, aux côtés de nos partenaires", rappelle Jérôme Guedj.

Contact : Mélanie DUCLOS
Téléphone : 01 60 91 91 20
Portable : 06 83 98 26 65
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mduclos@cg91.fr

