

# Communiqué de presse

Évry, le 6 juillet 2011

## Conseil du STIF du 6 juillet : les bonnes nouvelles essonniennes

Le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) réunissait ce mercredi 6 juillet son Conseil d'administration. Un ordre du jour conséquent et, une fois de plus, il a été question de l'Essonne avec une série de signes et d'avancées encourageants pour le département.

**"Une semaine après la soudure du premier rail du T7, deux jours après le lancement du TZen entre Lieusaint et Corbeil, la bonne série essonnoise se poursuit sur le Plateau de Saclay, avec la ligne 402 et la nouvelle tarification" déclare Jérôme Guedj, Président du Conseil général et Administrateur du STIF.**

Parmi les dossiers cruciaux de ce Conseil, il est à noter la gratuité des transports en commun pour les jeunes éloignés de l'emploi et ayant effectué une démarche d'insertion professionnelle, à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2011.

Il a également été évoqué le TCSP reliant l'École polytechnique de Massy au Christ de Saclay, deuxième phase de l'itinéraire "Orly-Saint-Quentin-en-Yvelines", comprenant 9 stations sur un tracé de 6,5km, parcouru en 15 minutes et mis en service intégralement en 2015. Le schéma de principe et l'enquête publique prévue fin 2011 ont été adoptés ce jour. Le Conseil général sera pleinement investi dans ce projet avec une participation de plus de 10 millions d'euros.

D'un TCSP à l'autre, le STIF s'est penché sur la ligne 402 qui devrait se transformer progressivement en TZen en site propre dédié, entre Viry-Châtillon et le Coudray-Montceaux. Selon Jérôme Guedj, *"cette ligne traversant 10 quartiers dits « politique de la ville » et intéressant plus de 200 000 habitants constitue une urgence absolue pour l'Essonne tant les bus actuels sont surchargés (+4,5% de fréquentation supplémentaire chaque année) et irréguliers en raison de la longueur de la ligne. Je me félicite de cette avancée et cette compréhension du STIF"*.

Le STIF a en effet validé ce matin le DOCP (Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) ainsi que les modalités de concertation, pour une mise en service d'ici 2017. *"Les choses sont en bonne voie et étant données les conditions actuelles de circulation, ce n'est pas un luxe pour l'Essonne"*.

Autres dossiers actés : l'achat du matériel roulant pour le tramway T7, le réaménagement du Pôle gare de Yerres -dont la mise en service est prévue début 2012-, ou encore la mise en place d'espaces collectifs de stationnement vélos "Veligo" dans les gares de Brétigny et de Corbeil-Essonnes d'ici la fin 2011 – début 2012.

**"Chaque jour, chaque semaine, l'Essonne marque des points. Mais nous savons que ces projets sont parfois longs à mettre en place et c'est pourquoi nous restons vigilants. Le Conseil général continuera à se mobiliser pour l'Essonne, aux côtés du STIF et du Conseil régional", souligne Jérôme Guedj.**

Contact : Mathieu CUSSOT  
Téléphone : 01 60 91 91 47  
Portable : 06 77 80 24 72  
Télécopie : 01 60 91 91 24  
E-mail : mcussot@cg91.fr

