

Communiqué de presse

Évry, le 1^{er} septembre 2011

"La Gare de Juvisy n'est plus une priorité, c'est une nécessité"

Jérôme Guedj, Président du Conseil général de l'Essonne, Francis Chouat, Vice-président du Conseil général en charge des transports, Jean-Vincent Placé, Vice-président de la Région Île-de-France en charge des transports, Étienne Chaufour, Maire de Juvisy-sur-Orge, et François Garcia, Président de la communauté d'agglomération "Les Portes de l'Essonne", ont reçu hier la Directrice générale adjointe "Gare et connexions" de la SNCF, Sophie Boissard, afin de réactiver le dossier "Aménagement du Pôle multimodal de Juvisy-sur-Orge".

Estimé à environ 100 millions d'euros, ce projet avait été provisoirement mis entre parenthèses du fait de l'absence de participation financière de l'État. L'aménagement du pôle comprend la création d'un premier Espace voyageurs et la réhabilitation d'un second, côté Condorcet, une meilleure accessibilité du site et la restructuration de l'ensemble des espaces intermodaux ; il améliorera le confort des voyageurs essonnien et francilien et rendra leurs déplacements plus fluides.

"Depuis le départ, l'État est aux abonnés absents !" déplore Jérôme Guedj, Président du Conseil général. "Il a fallu la négociation du Contrat spécifique transport État-Région pour que le Gouvernement accepte de mettre 4 millions d'euros sur la première tranche de 50 millions. C'est quand même invraisemblable".

Sur cette première tranche, Région et Département supportent à eux deux les 46 millions d'euros restants.

Élus et SNCF ont ainsi pu visiter la gare (construite dans les années 1920) et ainsi discuter du financement de sa restructuration.

"Nous voulons mettre la SNCF, RFF et l'État au pied du mur, en constatant l'état de vétusté inquiétant de cet équipement qui accueille chaque jour 60 000 voyageurs, la seule interconnexion des RER C et D en Île-de-France, ainsi que 1500 bus. D'autant que ces travaux d'aménagement du pôle multimodal sont une condition préalable et indispensable pour permettre l'arrivée du tramway T7 Villejuif-Juvisy", déclare Francis Chouat, en charge des transports au Département.

Assurément, selon Jérôme Guedj, "la Gare de Juvisy n'est plus une priorité, c'est une nécessité". Conseils régional et général ont ainsi demandé solennellement à la SNCF, RFF et l'État d'assumer, à leur instar, leurs responsabilités et de prendre, dans les meilleurs délais, des engagements. Le dossier technique est aujourd'hui bien avancé. Seuls manquent ces financements complémentaires pour engager les travaux.

La SNCF a entendu cette priorité affichée par les élus locaux ainsi que leur détermination et s'est engagée à reprendre les discussions avec l'ensemble des acteurs pour une mise en mouvement rapide de l'aménagement du pôle.

Contact : Mathieu CUSSOT
Téléphone : 01 60 91 91 47
Portable : 06 77 80 24 72
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mcussot@cg91.fr

