

# Communiqué de presse

Évry, le 30 novembre 2011

## **RER B : un premier geste en attendant la suite...**

La découverte de la présence d'amiante sur les rames du RER B, en septembre dernier, a déclenché de nombreuses perturbations sur la partie sud du réseau. Des aléas de plus dans un quotidien compliqué pour les usagers d'une ligne aujourd'hui complètement saturée. Suite à ces incidents, le Président du Conseil général de l'Essonne, Jérôme Guedj, avait immédiatement saisi par courrier Pierre Mongin, le PDG de la RATP, pour exiger une indemnisation des usagers et des décisions rapides en matière d'amélioration des conditions de transport. Une requête qui semble avoir porté ses fruits puisque Pierre Mongin a accepté le principe d'un geste commercial à destination des usagers. Un premier pas qui en appelle d'autres et notamment un vaste plan d'investissement d'urgence plus que nécessaire sur cette ligne.

Dégradation de la qualité de service, baisse dramatique de la régularité (68% en 2008), absence de schéma directeur pour la partie sud... la ligne B du RER est devenue un vrai cauchemar pour les 870 000 franciliens (+35% en 10 ans) qui l'empruntent chaque jour.

Pleinement conscient de cette colère quotidienne sur les quais, Jérôme Guedj, Président du Conseil général de l'Essonne et Administrateur du STIF, a interpellé Pierre Mongin, PDG de la RATP, le 10 novembre dernier, lui demandant de prendre les mesures d'indemnisation nécessaires des usagers au regard des conditions de transport désastreuses liées à la crise due à la présence d'amiante sur les rames du RER B.

*« Cette crise de l'amiante, témoin d'un matériel roulant vétuste d'une ligne en saturation, était l'occasion d'interpeller la RATP, le STIF et la SNCF, sur le manque d'investissement chronique sur la ligne B, seul moyen pour de nombreux Essonnais de relier la capitale, leur emploi ou leur université »,* explique Jérôme Guedj. *« Un schéma directeur digne de ce nom et à la hauteur des enjeux de la partie Sud du RER s'impose plus que jamais ».*

Le message semble avoir été entendu. Les précautions techniques et sanitaires d'urgence nécessaires et immédiates ont été mises en œuvre, et la RATP s'engage à réaliser un geste commercial, début 2012, auprès des voyageurs de la ligne B du RER. C'est ce qu'a répondu Pierre Mongin à Jérôme Guedj, par un courrier du 23 novembre dernier, constatant également que la ligne B du RER, et plus particulièrement le sud de la ligne B, *« a été la grande oubliée de l'Île-de-France ».*

Pierre Mongin annonce par ailleurs l'implication de ses équipes dans l'émergence du schéma directeur qui sera débattu au prochain Conseil d'administration du STIF.

*« Si je suis satisfait de cette réponse pour les usagers qui ont galéré dans le train en cette rentrée, je resterai vigilant sur les mesures que j'espère concrètes et immédiates pour améliorer les conditions de transport des voyageurs. Vivre en banlieue, en grande couronne, ne doit pas être un handicap ! »,* déclare Jérôme Guedj. *« Les franciliens du Sud ont les mêmes impératifs professionnels et familiaux que ceux de l'épicentre parisien. Ils méritent donc, eux aussi, un réseau de transport efficace, moderne et attractif, à l'heure où nous encourageons tous l'usage d'alternatives à la voiture. Lors du prochain Conseil d'administration, je veillerai à ce que le STIF s'empare pleinement de ces questions ».*

Contact : Mathieu CUSSOT  
Téléphone : 01 60 91 91 47  
Portable : 06 77 80 24 72  
Télécopie : 01 60 91 91 24  
E-mail : mcussot@cg91.fr

