

Communiqué de presse

Évry, le 9 décembre 2011

Grand Paris Express – Gares de Massy : le Conseil général vous donne la parole

Les Massicois sont invités lundi à débattre de l'emplacement des deux futures gares du Grand Paris Express. Cette réunion marque la volonté du Président du Conseil général d'associer les Essonnais à la construction des transports publics de demain. Et sera aussi l'occasion de rappeler les urgences et les avancées sur le réseau de transport actuel.

Il y a six mois, Jérôme Guedj, Président du Conseil général de l'Essonne, signait l'accord sur le tracé du Grand Paris Express, futur réseau de transport automatique francilien. Cet accord constituait une victoire pour l'Essonne et pour Massy, Jérôme Guedj ayant obtenu de l'État qu'il modifie son tracé initial, qui passait... sous nos pieds.

Jérôme Guedj a donc obtenu gain de cause avec le dessin d'un nouveau tracé, plus proche des Essonnais, moins lourd, avec dix gares entre Orly et Versailles, dont sept en Essonne et deux à Massy. Une première gare à Massy-Palaiseau et une seconde dans le quartier de Massy-Opéra, dont la localisation n'est pas encore définitive. C'est pourquoi Jérôme Guedj propose aux Massicois de se retrouver lundi 12 décembre à 20h30 au collège Blaise Pascal de Massy, afin de présenter les différents projets à l'étude et de débattre notamment de la localisation de la future gare.

"La meilleure garantie de réussite du Grand Paris Express reste l'information et la participation active des habitants et des usagers, premiers concernés par ces futures infrastructures", explique Jérôme Guedj. "Quand on voit les investissements colossaux prévus pour ce projet, on ne peut pas prendre le risque de se « planter » en imaginant des plans ne répondant pas aux contraintes réelles, techniques et logistiques. A un moment donné, il faut soumettre les propositions aux citoyens, qui sont les meilleurs experts sur bien des sujets".

"Je souhaite travailler très concrètement. En tant que Président du Conseil général et Administrateur de la Société du Grand Paris qui pilote ce dossier, je peux peser sur la décision de localisation de la future gare", ajoute Jérôme Guedj.

La construction de la métropole francilienne offre de nombreuses opportunités quant à l'amélioration à moyen et à long terme des transports publics en Essonne. Ces perspectives ne peuvent néanmoins masquer les urgences criantes du réseau de transport actuel, saturé et miné par un manque d'investissement chronique de la part de l'Etat depuis 30 ans. Depuis 2006, la gestion et l'organisation des transports publics en Ile-de-France sont confiées au Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), dont Jérôme Guedj est Administrateur : **"Les débats d'aujourd'hui sur le réseau de demain sont cruciaux et c'est pour ça que je suivrai les comités de pilotage locaux de près, aux côtés des Essonnais. Mais, comme je l'ai rappelé à Guillaume Pepy, PDG de la SNCF, l'urgence est aussi de mettre fin à une situation de galère quotidienne dans nos RER ou l'absence de transports collectifs de proximité ; c'est dans ce contexte que j'ai récemment dénoncé la crise de l'amiante sur la ligne B du RER, dont je piloterai le schéma directeur qui vient d'être décidé par le STIF. De la même façon, je co-présiderai le prochain comité de ligne du RER C pour faire le point sur les investissements stratégiques nécessaires".**

Contact : Mathieu CUSSOT
Téléphone : 01 60 91 91 47
Portable : 06 77 80 24 72
Télécopie : 01 60 91 91 24
E-mail : mcussot@cg91.fr

Essonne
LE CONSEIL GÉNÉRAL